

Etichetta europea dello pneumatico

Al fine di fornire informazioni standardizzate sul consumo di carburante, tenuta sul bagnato e livello di rumorosità esterna, l'Unione europea ha introdotto un'etichetta obbligatoria per tutti i nuovi pneumatici. A partire dal mese di novembre 2012, tutti i nuovi pneumatici (DOT 2712 o più recenti) venduti in Europa devono portare l'etichetta europea. La regolamentazione mira ad aumentare la sicurezza, l'efficienza ambientale ed economica dei trasporti su strada promuovendo pneumatici sicuri, a basso consumo di carburante e con bassi livelli di rumorosità.

L'etichetta ha lo scopo di fornire ai consumatori le informazioni essenziali per aiutarli nella scelta di nuovi pneumatici.



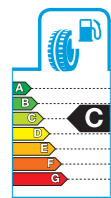
1

Ridurre l'impatto ambientale

Resistenza al rotolamento / consumo di carburante (A-G).

- È espressa come "resistenza al rotolamento".
- La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante e sull'ambiente.

Con una minore resistenza al rotolamento, lo pneumatico dissipa meno energia, oppone una resistenza inferiore all'attrito e riduce così il consumo di carburante e le emissioni di CO2.



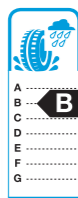
2

Aumentare la sicurezza

Prestazioni di tenuta sul bagnato (A-G).

- Pneumatici con un'ottima tenuta sul bagnato hanno bisogno di spazi di frenata più brevi sulle strade bagnate.

Anche la capacità di aderenza sul bagnato si esprime con i livelli da A a G, con A che indica le prestazioni di aderenza sul bagnato più alte e G che indica le più basse. (I livelli D e G non sono utilizzati).



3

Ridurre la produzione di rumore

Rumore di rotolamento esterno (dB)

- Un'onda nera indica il livello di rumore dalle prestazioni migliori. Ciò significa che il livello di rumore in uscita dello pneumatico è di almeno 3 dB al di sotto del futuro limite legale.
- Tre onde nere indicano prestazioni peggiori.

Rappresentano un livello di rumore incluso tra il massimo attuale e il nuovo limite inferiore che sarà introdotto nel Regolamento 661.



Pubblicazione dei test sugli pneumatici

La nuova etichetta europea degli pneumatici è stata progettata per mostrare le informazioni relative a tre criteri; tuttavia ci sono molti altri importanti fattori da considerare in relazione alle prestazioni, evidenziati nella tabella a fianco.

Ulteriori informazioni sulle nuove norme in materia di etichettatura degli pneumatici e un elenco di FAQ sono disponibili presso l'ETRMA (European Tyre & Rubber Manufacturers Association), www.etrma.org

Criteri del test	Etichetta europea	Tire Test	TOYO TIRES
Fondo asciutto			
Frenata	+	+	+
Stabilità di guida	+	+	+
Manovrabilità	+	+	+
Strada bagnata			
Frenata	+	+	+
Stabilità di guida	+	+	+
Manovrabilità	+	+	+
Aquaplaning	+	+	+
Sterzata	+	+	+
Rumorosità battistrada			
Interno	+	+	+
Esterno	+	+	+
Resist. rotolamento	+	+	+
Usura pneumatico	+	+	+
Valutazione O.E.	+	+	+

TOYO TIRES
driven to perform

TOYO TIRES
driven to perform



PROXES CF2
Porta la sicurezza a un livello superiore

www.toyo.it

Toyo Tire Italia S.p.A.
57014 Collesalveti, Livorno
tel. 0586.962243 / 962463
fax 0586.962183
e-mail toyo@toyo.it



TOYO Proxes CF2: controlla la tua sicurezza

Il nuovo Proxes CF2 è stato creato per sfruttare tutti i vantaggi dei materiali, delle strutture e dei disegni del battistrada più recenti, in modo da garantire un alto livello di sicurezza, durata, risparmio e comfort.

Il successore del Proxes CF1 beneficia di una costruzione migliorata dello pneumatico e di una nuova composizione completamente in silice nella mescola del battistrada.

Il nuovo pneumatico ha una resistenza maggiore nel tempo, migliori prestazioni sul bagnato e permette un minore consumo di carburante. Proxes CF2 è la scelta giusta per i guidatori alla ricerca di pneumatici ad alte prestazioni e sicurezza, per vetture di media e grande potenza.

Questo nuovo pneumatico premium comfort della gamma Proxes rappresenta il risultato della più recente tecnologia Toyo.

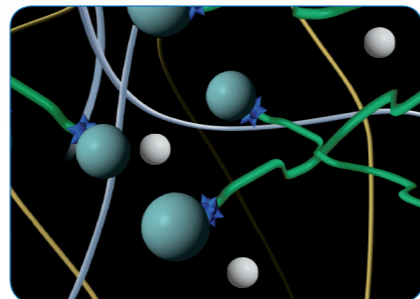
Disegno del battistrada e struttura

- Rigidità ottimizzata del battistrada**
- Bassa resistenza al rotolamento
 - Chilometraggio maggiorato
 - Miglioramento della frenata su bagnato e asciutto
- Blocchi di tasselli sui fianchi**
- Rumore ridotto



- 4 solchi principali più larghi**
- Eccellente frenata su bagnato (B)
 - Eccellente dispersione dell'acqua
 - Straordinaria sicurezza e controllo anche in condizioni di potenziale aquaplaning

Mescola dello pneumatico



- **Carbone**
- **Silice**
- **Polimeri super attivi**
- **Polimeri resistenti all'usura**
- **Polimeri aderenti**

Sicurezza

Disegno del battistrada avanzato, con rigidità ottimizzata e nuova mescola del battistrada

- Eccellente drenaggio dell'acqua per un più alto livello di sicurezza sul bagnato
- 15% di aderenza in più sul bagnato rispetto al Proxes CF1*

Controllo completo

Disegno del battistrada ottimizzato

- Massime prestazioni in frenata ed eccellente maneggevolezza
- Aderenza e stabilità ottimali per una frenata affidabile sul bagnato
- 15% in più di aderenza sul bagnato rispetto al Proxes CF1*

* Rispetto al predecessore Proxes CF1

Comfort

Tasselli sulle costole del fianco e design avanzato del battistrada

- Bassa rumorosità
- Eccellente stabilità alle alte velocità e prestazioni confortevoli per una guida fluida e piacevole

Efficienza ed elevato chilometraggio

Design di nuova progettazione e migliore rigidità nel disegno, con l'adozione di polimeri super attivi, più aderenti e resistenti all'usura

- Incremento nel risparmio di carburante
- Minore resistenza al rotolamento rispetto al Proxes CF1 (25%)*
- Durata più lunga degli pneumatici rispetto al predecessore Proxes CF1 (41%)*

Serie	Cerchio	Misura	Indice carico	XL					
65	15"	175/65 R15	84H		C	B	2	70dB	
		185/65 R15	88H		C	B	2	70dB	
		195/65 R15	91H		C	B	2	70dB	
		195/65 R15	95H	XL	C	B	2	70dB	
		195/65 R15	91V		C	B	2	70dB	
		205/65 R15	94H		C	B	2	70dB	
		205/65 R15	99H	XL	C	B	2	70dB	
		205/65 R15	94V		C	B	2	70dB	
60	15"	175/60 R15	81V		C	B	2	70dB	
		185/60 R15	84H		C	B	2	70dB	
		185/60 R15	88H	XL	C	B	2	70dB	
		195/60 R15	88H		C	B	2	70dB	
		195/60 R15	88V		C	B	2	70dB	
		205/60 R15	91H		C	B	2	70dB	
	16"	205/60 R15	95H	XL	C	B	2	70dB	
		205/60 R15	91V		C	B	2	70dB	
		195/60 R16	89H		C	B	2	70dB	
		205/60 R16	92H		C	B	2	70dB	
		205/60 R16	92V		C	B	2	70dB	
		205/60 R16	96V	XL	C	B	2	70dB	
55	15"	185/55 R15	82H		C	B	2	70dB	
		195/55 R15	85H		C	B	2	70dB	
	16"	185/55 R16	87H	XL	C	B	2	70dB	
		195/55 R16	87H		C	B	2	70dB	
		195/55 R16	91V	XL	C	B	2	70dB	
		205/55 R16	91H		C	B	2	70dB	
		205/55 R16	91V		C	B	2	70dB	
		205/55 R16	94H	XL	C	B	2	70dB	
		205/55 R16	94V	XL	C	B	2	70dB	
		215/55 R16	93V		C	B	2	70dB	
		215/55 R16	97V	XL	C	B	2	70dB	
		225/55 R16	95V		C	B	2	70dB	
		225/55 R17	97V		C	B	2	70dB	
		50	15"	195/50 R15	82H		C	B	2
195/50 R16	88V			XL	C	B	2	70dB	
205/50 R16	87V				C	B	2	70dB	
17"	205/50 R17		89V		C	B	2	70dB	
	215/50 R17		95V	XL	C	B	2	70dB	
	225/50 R17		97V		C	B	2	70dB	
45	16"	195/45 R16	84V	XL	C	B	2	70dB	
		215/45 R16	86V		C	B	2	70dB	
		215/45 R16	90V	XL	C	B	2	70dB	
	17"	205/45 R17	88V	XL	C	B	2	70dB	
		225/45 R17	94V	XL	C	B	2	70dB	
		235/45 R17	94V		C	B	2	70dB	

Consumo di carburante

- Consumo di carburante minimo
- Durata dello pneumatico più lunga
- Fortissima riduzione delle emissioni di CO2

Aderenza sul bagnato

- Miglioramento della sicurezza stradale
- Distanza di frenata molto bassa sul bagnato
- (Livello B)

Livello di rumore

- Rumore esterno ridotto
- (70dB)

1222/2009 - C1

